

# **ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ**

## **ΕΙΔΙΚΗ ΕΞΕΤΑΣΗ**

### **ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΠΙΣΤΩΣΗ ΤΗΣ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗΣ ΚΑΤΑΡΤΙΣΗΣ ΟΔΗΓΟΥ ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ**

**Φ**

**Για την οδήγηση ΦΟΡΤΗΓΟΥ οποιασδήποτε κατηγορίας**

**ΜΕΡΟΣ Α**

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: 25.06.2011**

**ΤΟΠΟΣ: Ξενοδοχείο HILTON PARK Λευκωσία**

**ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΞΕΤΑΣΗΣ: Δυο (2) Ώρες**

**ΩΡΑ: 09:00– 11:00**

**Μέρος Α – Ερωτήσεις πολλαπλών απαντήσεων**  
**Απαντήστε σε ΌΛΕΣ τις ερωτήσεις**

**Κάθε ερώτηση βαθμολογείται με δυο (2) Μονάδες**

**Μέγιστη Βαθμολογία 30 X 2 = 60 Μονάδες**

**Παρακαλώ κυκλώστε πάνω στο φύλλο απαντήσεών σας**  
**την απάντηση που πιστεύετε ότι είναι ορθή**

**1. Το σύστημα μετάδοσης της κίνησης αποτελείται από διάφορα υποσυστήματα. Ποια είναι;**

- α. Ο συμπλέκτης και το σύστημα των φρένων
- β. Το κιβώτιο ταχυτήτων και ο ηλεκτρονικός επιβραδυντής
- γ. Ο συμπλέκτης, το κιβώτιο ταχυτήτων και το διαφορικό
- δ. Το μηχανόφρενο, ο συμπλέκτης, το κιβώτιο ταχυτήτων και το διαφορικό

**2. Πως επηρεάζεται η αεροδυναμική αντίσταση από την ταχύτητα του οχήματος;**

- α. Αυξάνεται σημαντικά, όσο αυξάνεται και η ταχύτητα του οχήματος
- β. Παραμένει σταθερή, ανεξάρτητα από την ταχύτητα του οχήματος
- γ. Αυξάνεται στην περίπτωση, που η ταχύτητα ξεπεράσει τα 80 χλμ την ώρα
- δ. Στα βαριά οχήματα η μεγάλη ταχύτητα δεν παίζει κανένα ρόλο στην αύξηση της αεροδυναμικής αντίστασης

**3. Για πιο λόγο ο οδηγός θα πρέπει να χρησιμοποιεί το σύστημα μετάδοσης κίνησης, με το βέλτιστο δυνατό τρόπο;**

- α. Για να επιτυγχάνει μείωση της κατανάλωσης καυσίμου και να αποφεύγεται η ρύπανση του περιβάλλοντος
- β. Για να μην ταλαιπωρεί τη μηχανή και το σύστημα φρένων του οχήματος
- γ. Για να αναπτύσσει μεγαλύτερη ταχύτητα και να περιορίζει με αυτό τον τρόπο, το χρόνο λειτουργίας του οχήματος
- δ. Για να είναι σύμφωνος με όσα ορίζει ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και να αποφύγει τις κυρώσεις

**4. Με ποιο χρώμα χρωματίζεται στο στροφόμετρο η περιοχή ελάχιστης κατανάλωσης καυσίμου;**

- α. Με κίτρινο
- β. Με μπλε
- γ. Με κίτρινο για τα λεωφορεία, και μπλε για τα φορτηγά
- δ. Με πράσινο

**5. Τι σύστημα πέδησης διαθέτουν τα βαριά οχήματα;**

- α. Μηχανικό από 16 τόνους και άνω
- β. Υδραυλικό από 8 τόνους και άνω
- γ. Διαθέτουν υδραυλικό-πνευματικό σύστημα (μικτό)
- δ. Το σύστημα, που θα επιλέξει ο οδηγός, ή ο ιδιοκτήτης του οχήματος

**6. Τι πρέπει να κάνει ο οδηγός φορτηγού ή λεωφορείου που ακινητοποιείται λόγω βλάβης, σε αυτοκινητόδρομο ή σε δρόμο ταχείας κυκλοφορίας;**

- α. Να ειδοποιήσει αμέσως τις αρχές
- β. Να αφήσει στη θέση του το όχημα μέχρις ότου καταφθάσει η οδική βοήθεια
- γ. Να ανάψει τα φώτα κινδύνου (αλάρμ) και να τοποθετήσει το προειδοποιητικό τρίγωνο στην προβλεπόμενη απόσταση
- δ. Να ειδοποιήσει τον ιδιοκτήτη και να πάρει εντολές, ως προς το τι πρέπει να κάνει

**7. Στις κατωφέρειες και στους αυτοκινητοδρόμους πως ελέγχεται αποτελεσματικά ένα βαρύ όχημα ;**

- α. Με τη μείωση της ταχύτητας κάτω από 10 χιλιόμετρα, όταν πρόκειται για κατωφέρεια με κλίση 30%
- β. Φρενάροντας συνεχώς, ώστε το όχημα να έχει μια σταθερή και ελεγχόμενη ταχύτητα
- γ. Πατώντας κατά διαστήματα και με την ίδια συχνότητα τον ποδομοχλό του φρένου, ιδιαίτερα πάνω στις κλειστές στροφές
- δ. Με τον επιβραδυντή, που εξασφαλίζει τη μείωση της συνεχούς χρήσης των φρένων και περιορίζει την υπερθέρμανσή τους

**8. Πως πρέπει να αντιδρά ο οδηγός λεωφορείου ή φορτηγού όταν επιχειρούν να τον προσπεράσουν;**

- α. Να συνεχίζει απτόητος την οδήγησή του, αφού την ευθύνη και πρωτοβουλία για προσπέραση την έχει άλλος οδηγός

- β. Να αναπτύξει ταχύτητα , έτσι ώστε ο οδηγός που επιχειρεί την προσπέραση να αντιληφθεί ότι η επιλογή του είναι λάθος, τη συγκεκριμένη στιγμή
- γ. Να καταλαμβάνει τέτοια θέση στο οδόστρωμα , ώστε να παρεμποδίζει, όσους επιχειρούν προσπέραση
- δ. Να διευκολύνει αυτούς που επιχειρούν προσπέραση

**9. Πώς πρέπει να αντιμετωπίζουν στο δρόμο οι οδηγοί φορτηγών τους "νέους" οδηγούς;**

- α. Να αποφεύγουν να τους αιφνιδιάζουν, κρατώντας αποστάσεις, κυρίως κατά την προσπέραση, από τα οχήματα που αυτοί οδηγούν
- β. Να οδηγούν με τον τρόπο που γνωρίζουν άσχετα αν δίπλα τους κινείται "νέος" οδηγός
- γ. Να αναπτύσσουν ταχύτητα για να τους αποφεύγουν
- δ. Να παρκάρουν το φορτηγό, μέχρι να απομακρυνθεί ο " νέος" οδηγός

**10. Σε δρόμο με κλίση, αν συναντηθούν λεωφορείο και φορτηγό, ποιο, αν χρειασθεί, θα πρέπει να οπισθοχωρήσει;**

- α. Όποιο όχημα έχει νέο οδηγό, που μπορεί πιο εύκολα να κάνει οπισθοχώρηση
- β. Θα συνεννοηθούν οι οδηγοί των δύο οχημάτων
- γ. Το φορτηγό
- δ. Το λεωφορείο

**11. Πόσες ώρες κατά το μέγιστο (maximum), την ημέρα μπορεί να οδηγεί ο οδηγός φορτηγού;**

- α. Δέκα ώρες με δύο εικοσάλεπτα διαλείμματα
- β. Εννέα ώρες, που δυο φορές την εβδομάδα, μπορούν να γίνουν δέκα
- γ. Εννέα ώρες από Δευτέρα έως Πέμπτη και 10 ώρες Σάββατο και Κυριακή
- δ. Το ωράριο διαμορφώνεται ανάλογα με τις καθημερινές ανάγκες της δουλειάς

**12. Το βυτιοφόρο όχημα χρειάζεται προκειμένου να ακινητοποιηθεί κατά το φρενάρισμα, την ίδια απόσταση που χρειάζεται και το όχημα που μεταφέρει πχ τσιμέντο ιδίου βάρους με το υγρό του βυτιοφόρου ; Λάβετε υπόψιν σας ότι τα δύο οχήματα κινούνται με την ίδια ταχύτητα στο ίδιο οδικό δίκτυο.**

- α. Τα δύο οχήματα χρειάζονται την ίδια απόσταση

- β. Το όχημα, που μεταφέρει τσιμέντο χρειάζεται μεγαλύτερη απόσταση, λόγω του ειδικού βάρους του τσιμέντου
- γ. Το βυτιοφόρο χρειάζεται μεγαλύτερη απόσταση για να ακινητοποιηθεί, λόγω της επίδρασης που δέχεται από το υγρό που κινείται, ενόσω κινείται το όχημα
- δ. Εξαρτάται από τον τρόπο φρεναρίσματος, την ολισθηρότητα του οδοστρώματος και την κατάσταση των ελαστικών

**13. Όταν βγαίνετε από σήραγγα (τούνελ) υπάρχει κίνδυνος, λόγω των πλευρικών ανέμων, για την ευστάθεια του ογκώδους οχήματος που οδηγείτε. Εξακολουθείτε να οδηγείτε με την ίδια ταχύτητα;**

- α. Οι άνεμοι δεν επηρεάζουν το όχημα αν είναι φορτωμένο στο μέγιστο (maximum)
- β. Κόβουμε ταχύτητα, μόνο αν το οδόστρωμα είναι ολισθηρό
- γ. Μειώνουμε ταχύτητα, ιδιαίτερα όταν πνέουν πλευρικοί άνεμοι
- δ. Οδηγούμε όπως και μέσα στη (σήραγγα) τούνελ

**14. Πως πρέπει να φορτώνονται τα βαριά φορτία σε ένα διαξονικό φορτηγό ;**

- α. Με όποιον τρόπο υποδείξουν στην εταιρεία οι πελάτες της, ώστε να μην φθαρούν ή καταστραφούν
- β. Κατά τέτοιο τρόπο, ώστε το κέντρο βάρους τους να πέφτει πάνω στον πίσω άξονα
- γ. Κατά τέτοιο τρόπο, ώστε το κέντρο βάρους να βρίσκεται στο μέσον του οχήματος
- δ. Με τρόπο ώστε, το φορτίο να βρίσκεται στο μέσον της επιφάνειας φόρτωσης

**15. Ποιο είναι το ποιο επικίνδυνο φόρτωμα για ένα βυτίο; Όταν είναι γεμάτο κατά 95%, μισογεμάτο (50%), ή γεμάτο κατά 20%;**

- α. Δεν έχει καμία σημασία ο βαθμός πλήρωσης
- β. Όταν είναι γεμάτο κατά 95%
- γ. Όταν είναι μισογεμάτο (50%)
- δ. Όταν είναι γεμάτο κατά 20%

**16. Ποιος είναι, για τους επαγγελματίες οδηγούς, ο μέγιστος χρόνος συνεχούς οδήγησης (χωρίς διάλειμμα) σύμφωνα με την Κοινοτική Νομοθεσία ;**

- α. 3,5 ώρες τον χειμώνα και 4,5 ώρες το καλοκαίρι
- β. 4 ώρες για τους οδηγούς φορτηγών και 4,5 ώρες για τους οδηγούς λεωφορείων

γ. Τεσσεράμισι ώρες (4,5 ώρες)

δ. Εξαρτάται από τον φόρτο εργασίας και τυχόν συμφωνία του οδηγού με τον ιδιοκτήτη για πρόσθετη αμοιβή

**17. Η Τροχαία στήνει "μπλόκο" στο δρόμο. Σας κάνει σήμα να σταματήσετε για έλεγχο. Σε τι ελέγχους μπορεί να σας υποβάλλει; Τι αφορούν δηλαδή οι έλεγχοι στο δρόμο;**

α. Τις ημερήσιες περιόδους οδήγησης των επαγγελματιών οδηγών και τα διαλείμματα

β. Τις ημερήσιες περιόδους ανάπαυσης και την τελευταία εβδομαδιαία περίοδο ανάπαυσης

γ. Τη σωστή λειτουργία του ταχογράφου

δ. Όλα τα παραπάνω, αλλά και τις τυχόν παραβιάσεις των επιτρεπομένων ορίων ταχύτητας

**18. Τι σκοπό εξυπηρετεί η Περιοδική Κατάρτιση των επαγγελματιών οδηγών, στα πλαίσια του Πιστοποιητικού Επαγγελματικής Ικανότητας (ΠΕΙ);**

α. Να αποκτά ο οδηγός ένα επιπλέον προσόν για τη χορήγηση bonus

β. Δίνεται η ευκαιρία στον οδηγό να αυξάνει τον χρόνο των διακοπών του

γ. Να επικαιροποιεί (εκσυγχρονίζει) ο οδηγός τις βασικές γνώσεις του, ιδιαίτερα στην οδική ασφάλεια και την ορθολογική κατανάλωση καυσίμων

δ. Να έχουν αντικείμενο ενασχόλησης, αλλά και τα προβλεπόμενα έσοδα, οι ιδιωτικές Σχολές Εγκεκριμένα Κέντρα Κατάρτισης Οδηγών (ΕΚΚΟ)

**19. Πώς διενεργούνται οι εσωτερικές οδικές μεταφορές εμπορευμάτων στην Κύπρο;**

α. Με μίσθωση ή με κόμιστρο (αμοιβή)

β. Μόνο με μίσθωση

γ. Μόνο με κόμιστρο

δ. Με κόμιστρο, ενώ απαγορεύεται η μίσθωση

**20. Ποιος έχει την ευθύνη για τη συμπλήρωση του Δελτίου Αποστολής;**

α. Συμπληρώνεται από τον αποστολέα ή από το νόμιμο εκπρόσωπο του και παραδίδεται στο μεταφορέα

β. Συμπληρώνεται από το μεταφορέα

γ. Συμπληρώνεται από τον συσκευαστή των πραγμάτων και υπογράφεται από υπεύθυνο φόρτωσης

δ. Συμπληρώνεται από τον οδηγό ή τον βοηθό του

**21. Ποιοι χρειάζονται την Άδεια Οδικών Μεταφορών (ΑΟΜ) εμπορευμάτων;**

α. Όσοι διαθέτουν τουριστικά λεωφορεία

β. Όσοι είναι κάτοχοι φορτηγών και διενεργούν μεταφορές για ίδιον λογαριασμό ή για τον λογαριασμό τρίτων

γ. Όσοι διενεργούν ή σκοπεύουν να διενεργήσουν μεταφορές εμπορευμάτων για λογαριασμό τρίτων (Δημόσιες Μεταφορές)

δ. Όλες οι επιχειρήσεις, που παράγουν, ή εμπορεύονται εμπορεύματα

**22. Κατά τη διάρκεια ενός δρομολογίου σε μια επικίνδυνη στροφή πραγματοποιείται ανατροπή του οχήματος και στη συνέχεια πυρκαγιά. Το ευτύχημα είναι ότι δεν υπήρξαν θύματα ή επέκταση της πυρκαγιάς. Από τα δύο πιο πάνω επικίνδυνα συμβάντα, πιο θα γνωστοποιήσετε;**

α. Την ανατροπή του οχήματος

β. Την πυρκαγιά

γ. Κανένα

δ. Και τα δύο

**23. Πιο είναι το αρμόδιο Τμήμα για Θέματα Ασφάλειας και Υγείας;**

α. Τμήμα Τροχαίας της Αστυνομίας – Υπουργείο Δικαιοσύνης

β. Τμήμα Επιθεώρησης Εργασίας – Υπουργείο Εργασίας

γ. Τμήμα Ασφάλειας και Υγείας – Υπουργείο Υγείας

δ. Τμήμα Πρώτων Βοηθειών στο Γενικό Νοσοκομείο

**24. Ένας οδηγός συνελήφθη από την αστυνομία τη στιγμή που διαπραγματευόταν με λαθρομετανάστες που έφτασαν στις ακτές του Ζυγίου για να τους μεταφέρει στην Πάφο. Ο οδηγός ομολόγησε την πράξη του, αλλά δήλωσε ότι δεν είχε σκοπό να πάρει χρήματα. Φέρει ευθύνη ο οδηγός;**

α. Ο οδηγός δεν είναι ένοχος επειδή δεν συνελήφθη τη στιγμή που μετέφερε τους λαθρομετανάστες

β. Ο Οδηγός δεν είναι ένοχος επειδή η πρόθεση και μόνο δεν αποτελεί αδίκημα

γ. Ο οδηγός είναι ένοχος επειδή η αστυνομία είχε επαρκείς πληροφορίες για να συλλάβει τον οδηγό

δ. Ο Οδηγός είναι ένοχος επειδή αποδεικνύεται η πρόθεσή του να μεταφέρει λαθρομετανάστες

**25. Ο κίνδυνος εμφάνισης πόνου στη μέση αυξάνεται από:**

1. Ακατάλληλη στάση του σώματος κατά την οδήγηση

2. Πολλές ώρες οδήγησης

3. Μειωμένη ορατότητα που επιβάλλει την κάμψη και στροφή του σώματος

4. Κακή κατάσταση του καθίσματος του οδηγού

5. Γρήγορη οδήγηση σε ακατάλληλο δρόμο

6. Δραστηριότητες που αναπτύσσουν τάσεις στη μέση, όπως μετακίνηση βαριών αντικειμένων (π.χ. κατά τις φορτοεκφορτώσεις) .

α. Το 1, 3 και 6,

β. Το 1,3 και 5,

γ. Το 1,5 και 6,

δ. Όλα τα πιο πάνω

**26. Βρίσκεστε στη σκηνή μιας πυρκαγιάς κατά την διάρκεια μιας συνηθισμένης διαδρομής του δρομολογίου σας. Κρίνετε ότι πρέπει να ζητήσετε βοήθεια από τις αρμόδιες υπηρεσίες. Σε ποιο αριθμό θα πάρετε τηλέφωνο πρώτα;**

α. 112

β. 199

γ. 1407

δ. 122

**27. Στην προσπάθειά σας να ανοίξετε το κάλυμμα της μηχανής (καπό) του οχήματός σας, αντιλαμβάνεστε εκδήλωση πυρκαγιάς. Πώς θα ενεργήσετε για κατάσβεσή της;**

α. Ανοίγετε πλήρως το κάλυμμα της μηχανής (καπό) και κάνετε κατάσβεση με πυροσβεστήρα;

β. Ανοίγετε πλήρως το κάλυμμα της μηχανής (καπό) και κάνετε κατάσβεση με νερό;

γ. Κλείνετε το κάλυμμα της μηχανής (καπό), και κατευθύνετε τον πυροσβεστήρα από ένα μικρό κενό.



δ. Κανένα από τα πιο πάνω

**28. Σε τροχαίο ατύχημα οπίσθιας σύγκρουσης σε δύσβατη περιοχή, το όχημα βρίσκεται στην άκρη γκρεμού. Στη σκηνή του ατυχήματος μυρίζει έντονα βενζίνη. Ο τραυματίας οδηγός, καλεί απεγνωσμένα σε βοήθεια. Η κατάσταση του κρίνεται κρίσιμη. Είστε εκπαιδευμένος πρώτος βοηθός. Πώς θα ενεργήσετε;**

α. Θα μετακινήσετε άμεσα τον τραυματία

β. Δεν θα μετακινήσετε τον τραυματία επειδή υπάρχει κίνδυνος να του προκαλέσετε αναπηρία

γ. Θα καλέσετε την πυροσβεστική υπηρεσία

δ. Θα περιμένετε το ασθενοφόρο για να φέρει νάρθηκα για να ακινητοποιήσετε τον αυχένα του τραυματία.

**29. Ένας πελάτης αρνείται να πληρώσει τον οδικό μεταφορέα, ισχυριζόμενος οικονομικές δυσκολίες. Ο μεταφορέας έχει παρακρατήσει εμπόρευμα του πελάτη και απαιτεί να πληρωθεί πριν την παράδοσή του. Ο πελάτης ισχυρίζεται ζημιά, λόγω διαφυγόντος κέρδους από την παρακράτηση του εμπορεύματος. Ποια πρόταση είναι ορθή;**

α. Ο μεταφορέας οφείλει να παραδώσει το εμπόρευμα στον πελάτη άμεσα.

β. Ο μεταφορέας δικαιούται να κατακρατεί το εμπόρευμα του πελάτη του μέχρι να πληρωθεί.

γ. Ο πελάτης δικαιούται να διεκδικήσει αποζημιώσεις λόγω καθυστέρησης παράδοσης του εμπορεύματος.

δ. Ο πελάτης δικαιούται να κατηγορήσει τον μεταφορέα για εκβιασμό.

**30. Μπορεί ένας Κύπριος μεταφορέας να πραγματοποιεί ενδομεταφορές στη Γαλλία, Γερμανία, ή σε άλλες κοινοτικές χώρες;**

α. Μόνο, εάν υπάρχει διακρατική συμφωνία μεταξύ της Κύπρου και των χωρών αυτών

β. Ναι, υπό την προϋπόθεση ότι είναι κάτοχος Άδεια Οδικού Μεταφορέα (ΑΟΜ) Εθνικών και Διεθνών Μεταφορών

γ. Εάν το εγκρίνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή (ΚΟΜΙΣΙΟΝ)

δ. Μόνο εάν το αίτημά του γίνει δεκτό από τις τοπικές αρχές